

OPEENVOLGENDE GASINSPUITINGSTELSELS:

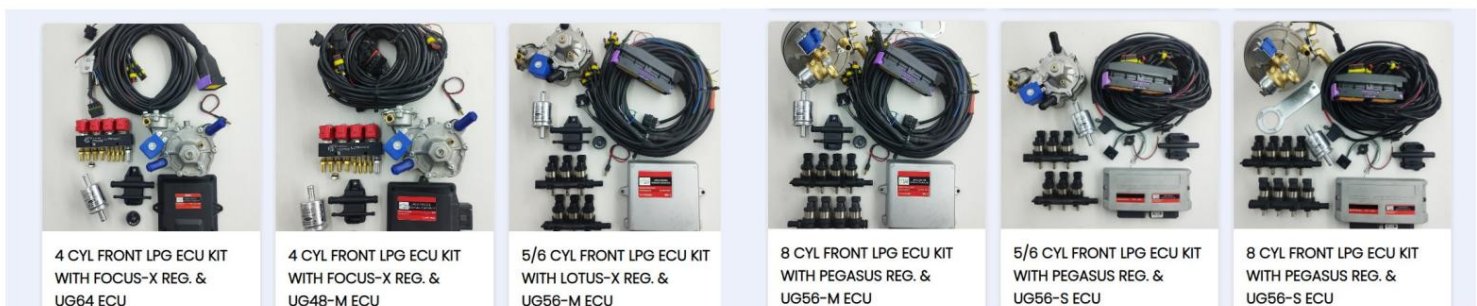
Dit is die jongste punt wat bereik is in VPG-omskakeling. Die verskil van ander VPG-omskakelingstelsels, veral opeenvolgende stelsels, lê in die feit dat die VPG-stelsel beheer word deur 'n ECU (Electronic Control Unit) soortgelyk aan die een wat in petrolmotors voorkom. Die ECU bereken die hoeveelheid en tydsberekening van gas wat na elke silinder gestuur moet word vir inspuiting. Ons kits is beskikbaar vir voertuie wat wissel van 3-silinder- tot 8-silinder turbo-enjins.

- Volledige stel vir gasstelsels
- Mini-stel vir gasstelsels
- Elektroniese Beheereenheid (ECU) stelle
- Elektroniese beheereenheid (ECU) vir 4/6/8 Syl. met of sonder OBD



- ECU-ontwerp deur kundiges:** Ultragas ECU's PCB-kaarte en sagteware is ontwerp deur ingenieurs in die motorbedryf.
- Bewese rekord:** Met ULTRAGAS-handelsmerk ECU's en komponente loop duisende voertuie wêreldwyd vir meer as 20 jaar as 'n lewende bewys van vertroue.
- Motor-spesifieke komponente:** in alle ECU's Spesifiek geselekteerde komponente gebruik alles in ooreenstemming met motor standaarde. Hierdie sukses is die resultaat van die harmonieuse mengsel van kwaliteit, sagteware, ontwerp en kalibrasie met motor-gefokusde komponente.
- Voertuig Kalibrasie Kundigheid:** Ons elektroniese produkte waarborg nie net akkurate aanpassing en beheer nie, maar verseker ook langdurige en indrukwekkende voertuigverrigting deur maklike kalibrasie.
- Gevorderde ECU-funksionaliteit:** Ons verbeterde elektroniese beheereenheid (ECU) pas outonoom aan, wat wanfunksie uitskakel indikatorlampkwessies in geïnstalleerde voertuie.
- Verenigbaarheid met hoëkrag-enjins:** Spesiaal aangepas vir 5-, 6- en 8-silinder hoëprestasievoertuie.
- Integrasie met OBD II-stelle:** Volmaaktheid bereik met OBD II-stelle wat onberispelik met voertuie sinchroniseer.
- Mengselaanpassing** Versoenbaar met groepinspuitingsvoertuie
- Outomatiese kalibrasie** vir bykomende inspuiter,
- Brandstofverrykingsaanpassing** tydens versnelling,
- Versoenbaar met voertuie** met swak sein by lae omwentelinge

- Bedradingsharnas
- KAART sensors
- Wisselskakelaar gas-petrol vir gasinspuiting
- Interface kabel



KOMPONENTE VIR GASINSPUITINGSTELSELS:

VPG-reguleerders

Ultragas Reguleerders of genoem as verdampers bied **die beste verhittingsomgewing** wat nodig is om die vloeibare VPG wat kom **verdamp** uit die tenk en **pas die druk** van die VPG in gasvorm wonderbaarlik aan volgens die druk in die spuitstuk (gasklep). Boonop, danksy ons **temperatuursensor** op die reguleerder, bepaal dit die temperatuur waarheen die voertuig moet bereik oorgang na gas, om kommunikasie met die ECU te verseker.

Ons het 'n verskeidenheid verskillende struktuur- en kapasiteitreguleerders soos **Arda Regulator** of (**Monza, Focus, Lotus**) dieselfde familie, **Tiger/Liger** ons nuwe ontwerp kompakte en kragtige Reguleerders asook **Pegasus Reguleerders** wat 'n baie hoë kapasiteit het.

Voordele:

- 1- Deurlopende hoëvlakverdamping,
- 2- Verstelbare druk,
- 3- Temperatuur sensor,
- 4- Drukverligtingsklep



Inspuiters Ultragas Injectors bied uitstekende werkverrigting met **vinnige opening en sluiting** in veranderende druk. Sy

individuele monteerbaarheid en die **praktiese** en **vinnige** samestelling van inspuitpunte bied aansienlike voordele tydens omskakelings. Die **skoonmaakfunksie** verseker die langtermynbehoud van jou belegging. Dit kom met 'n 100 000 km **waarborg**.



LPG-KOMPONENTE VIR TRADISIONELE LPG/CNG-STELSELS:

VPG-reguleerders vir tradisionele gasstelsels

Kliënte se behoeftes word die beste bevredig met **Orion** en **Draco Reguleerders (Vaporizers)** in 3 drie verskillende hoedanighede. Hul hoogs spesifieke ontwerp maak voorsiening vir maklike installasie in enige posisie op die enjin. Die spesiale diafragma wat in produksie gebruik word, maksimeer brandstofdoeltreffendheid en verleng die lewensduur van die reguleerders.

Gebruik: Hulle word gebruik in **enkelpunt-inspuiting, katalitiese omsetter-toegeruste en vergasserde voertuie**.

Maksimum inlaatdruk: 45 bar Eerste-fase reguleringsdruk: 0,6 bar Spoelkrag: 14 watt



Elektronika vir tradisionele gasstelsels

Emulators: Hierdie eenheid werk in motorgasmodus deur die vloei van petrol en die dualiteit van die enjin te beheer. Dit stuur seine na beheereenhede gebaseer op die modus waarin die enjin loop, wat ander beheereenhede inlig.

Skakelaar : Dit is 'n skakelaar wat in die bestuurderskompartement gemonteer is met opsies om met petrol of LPG te werk en luiër. Dit maak die **oorgang van petrol na LPG of van LPG na petrol moontlik, vertoon** die gas (vloeibare VPG) vlak in die VPG tenk, en verseker dat die petrol of gas klep toe bly wanneer dit nodig is



AGTERPASIE (MEERVOUDIGE KLEPPE EN BYBEHORE):

- Meerkleppe
- Gasdigte behuising en deksels
- Herstel onderdeel vir multiklepe

Wanneer die voertuig stop of in die geval van 'n ongeluk, maak die ELEKTRONIESE BEHEEREENHEID outomaties die solenoïdeklep in die multiklepeenheid, die gasklep op die verdamper en die inspuiter toe. Boonop is daar op die meerklep op die VPG-tenk 'n VEILIGHEIDSKLEP wat oopmaak teen 26 bar, smelt teen 120°C tydens 'n brand, vrystel die gas, en voorkom 'n ontploffing, tesame met 'n TERMIESE SIKERING. In die geval van 'n breuk in die pyp wat van die tenk na die voorkant lei tydens 'n ongeluk, is 'n OORSTROOMKLEP teenwoordig wat die gasvloei afsny.

Ons multiklepe het BON FIRE-toetse suksesvol geslaag wat uitgevoer is met 'n vlam by 600°C met 'n vol VPG-tenk.

PYPE EN SLANGE:

- Termoplastiese pype en toebehore
- Koper/Aluminium pype vir VPG
- Slange vir gasstelsels
- Koppelstukke vir termoplastiese pyp



LAAI TOESTELLE:

- Standaardvulpunte vir VPG
- Vulpunt vir petroldeurmontering
- Adapters

ADAPTERS:

- T-verbindings vir koelmiddel
- Kragadapters (1 of 2 uitsette)

BEVESTIGINGSMIDDELS LPG/CNG:

- Hakies (klemme)
- Bande vir tenk en versterking
- Kabel bande
- Kabelstewels

SOLENOID KLEPPE:

- **Vir LPG:**
- Dit is 'n elektromagneties-beheerde klep wat tussen die VPG-tenk en die verdamper (reguleerder) geleë is. Dit sny die LPG af vloei wanneer die enjin nie loop nie of wanneer dit met petrol werk.
- **Vir Petrol**
- Dit is 'n elektromagnetiese klep wat tussen die petrol outomaties en die vergasser geplaas is, verantwoordelik vir die inskakeling of die vloei van petrol af te sny.

FILTERS

KLEPBESPARINGSTELSELS EN SMEEROLIE

HERSTELStelle:

- Insputing verkleiner herstel stelle vir LPG
- Insputing verkleiner herstel stelle vir CNG
- Gas injector herstel stelle
- Klep- en verkleinerherstelstelle
- Water elmboë en gasuitlate vir verkleiners
- O-ringe
- Spuitkoppe en adapters vir inspuiter

LPG TENKS

- Silindriese tipe
- Interne Toroidaal
- Eksterne toroïdale

